

"СИТИПРОЕКТ" ЕООД

7012 Русе, ул. „Белица“ 2:
GSM (+359) 0889 23 27 65
e-mail: sitiproekt@mbox.digsys.bg

ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ. "ХАН АСПАРУХ"
С. БЕЛЦОВ, ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО
ИЗПЪЛНИТЕЛ: "СИТИПРОЕКТ" ЕООД
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
ЧАСТ: ПЪТИЩА

ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЩИНА ЦЕНОВО
ОБЛАСТ РУСЕ

СЪГЛАСУВАЛ И ОДОБРИЛ
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ
Арх. Б. Точев
Текста: *с. ул. н. 1* /кв. *1*
СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА ИЗМЕНЕНИЕТО НА ПЛАНА
с *Белцов / 14.07.2019*

ВЪЗЛОЖИТЕЛ
/ОБЩИНА ЦЕНОВО/

СЪГЛАСУВАЛИ:

Част ВОБД

/ инж. В. Вълчев /

Част Геодезия

/ инж. Ст. Соянов /

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12385
инж. ВАЛЕНТИН
ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ
Секция: ТСТС
Част: *по удостоверение за ПП*
Подпис: *[Signature]*
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП

ПРОЕКТАНТ:

/ инж. В. Вълчев /

УПРАВИТЕЛ:

/ инж. В. Вълчев /



ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ. "ХАН АСПАРУХ"
В С. БЕЛЦОВ, ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО
ИЗПЪЛНИТЕЛ: "СИТИПРОЕКТ" ЕООД
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
ЧАСТ: ПЪТИЩА

СЪДЪРЖАНИЕ:


1.ПСД

- Заглавна страница
- Съдържание
- Обяснителна записка
- Подробни ведомости
- Количествена сметка
- Удостоверение за „Пълна проектантска правоспособност„
- Застраховка „Професионална отговорност„

2.ЧЕРТЕЖИ

- 1.Геометрично решение М1:500
- 2.План за трасиране М1:500
- 3.Надлъжен профил М1:500/50
- 4.Типови напречни профили М1:100
- 5.Детайл Повреди
6. ВОБД М1:1000

ПРОЕКТАНТ:


/ ИНЖ.В.ВЪЛЧЕВ /

ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ."ХАН АСПАРУХ"
С.БЕЛЦОВ,ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО
ИЗПЪЛНИТЕЛ: "СИТИПРОЕКТ" ЕООД
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
ЧАСТ: ПЪТИЩА

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Въз основа на утвърдена програма за рехабилитация на асфалтовите настилки на уличната мрежа в Населените места на територията на Община Ценово, е възложено изготвянето на технически проект за обект: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ."ХАН АСПАРУХ"С.БЕЛЦОВ,ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ.

Целта на проекта е подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на улиците.

Техническите параметри на улиците в населените места и селищните образувания трябва да отговарят на параметрите, определени с нормите за проектиране в Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 „За планиране и проектиране на к.т.системи на урбанизирани територии“

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1. Данни за съществуващата улица

Улица „Хан Аспарух“,която подлежи на основен ремонт започва след ОТ88 от km0+000 и завършва след ОТ328 km0+197.74.Дължина на улицата е.= 197.74м.Широчината на съществуваща настилка е = от 5.95м до 6.24м.

2.2. Състояние на пътната настилка

За оценка на състоянието на настилка е използван пряк визуален оглед на повредите.Отчитането на повредите става по размер(площ или дължина на повредата) и/или по процентно разпространение – процент на засегната от повредата повърхност

Транспортно-експлоатационните характеристики на улиците имат пряко отношение към определянето на вида и обема на пътно-ремонтните работи.Бяха обследвани два

показателя от характеристиките- Равност на пътното покритие и Повреди на настилката на пътя

а) Носимоспособност на настилката

Носимоспособността на пътната настилка не е определяна досега. За посочената улица няма изходни данни за преброяване на движението. От визуалния оглед бе установено много слабо движение, основно обслужване на прилежащите имоти.

б) Повреди по настилката

Повредите на пътната настилка възникват от въздействието на превозните средства и природните фактори. Различаваме два основни вида повреди деформации и разрушения

По повърхността на настилката на ул" Хан Аспарух" бяха установени дупки, кръпки, пукнатини, а на определени участъци липса на асфалтово покритие.

Оценка на състоянието на настилката в зависимост от повредената ѝ площ

. Ниво	Оценка	Повредена площ / в % /	Видими данни
1.	отлично		
2.	добро		
3.	задоволително		
4.	незадоволително		
5.	лошо	над 50 %	Над 50% от настилката е повредена

При обследването се установи, че голяма част от съществуващата настилка е компрометирана. Повърхността е деформирана и силно ерозираща, със слягания по места и с много променливи напречни наклони. Има повърхностни напукани участъци. Съществуващите бордюри са само от едната страна и на места са ерозирали и повредени. Риголата им на места е под нормативната, но като цяло могат да бъдат запазени.

в) Равност на настилката

Равността на пътното покритие е характеристика за експлоатационните качества на пътната настилка и оказва съществено влияние върху безопасността и комфорта на пътуващите, динамичното натоварване на настилката и себестойността на автомобилните превози

Оценка на равността на пътното покритие с 4-метрова лампа

Оценка на равността	тип на пътя	Процент просвети под 4 м лампа				
		до 3 mm	до 5 mm	до 7 mm	до 10 mm	до 13 mm

отлична						
добра						
задоволителна						
незадоволителна						
лоша		90	80	70	55	50

Равността на настилката в участъка е лоша .

От направеното обследване се установи, че участъка на ул. "Хан Аспарух" няма необходимата минимална дебелина на конструкцията на настилката, липсва на много места асфалтово покритие, има критичен процент повреди и няма нормативна равност – следва да се пристъпи към цялостна реконструкция на уличната настилка.

Улицата се намира в равнинен терен. Съществуващата ситуация е без циркулярни криви и кръстовищата са неправилно оформени.

Съществуващите радиуси на вертикалните криви не съответстват за $V_{пр} = 20 \text{ km/h}$ и на много места има къси чупки. Отводняването е проблемно.

Съществуващите напречни наклони в права варират от -1.5% до +1.5%, В по-голямата част от трасето напречните наклони са по малки от нормативно изискваните.

Съществуващите кръстовища са с неоформени клонове /входящи и изходящи/ и са разляти.

Отводняването на улиците в разглежданите участъци е повърхностно. Надлъжните наклони на улиците са малки за оттичане на водите и по настилката се задържа вода .

Дъждовна канализация няма изградена.

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

Проектното решение удовлетворява следните основни изисквания:

- осигуряване безопасността на движението;
- осъществяване на движението с прието качество и пропускателна способност за съответния клас на улицата.
- икономично използване на наличните материали, трудови, енергийни и финансови ресурси;

Второстепенната улична мрежа се проектира в пълно съответствие със структурата на територията, като се осигурява едновременно най-добро транспортно обслужване и спокойни от движение вътрешни пространства.

Класификацията и характеристиките на проектираната улица съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 „За планиране и проектиране на комуникационно транспортните системи на урбанизираните територии“ е както следва:

Функционална класификация

Класове - VIБ-Второстепенна улична мрежа , Функционално определяне- Обслужващи улици, Обслужване-довеждат движението до отделните жилищни, общественообслужващи,

производствени или други обекти., Режим на движение-прекъснат, Паркиране- без ограничение

Транспортни характеристики

Режим на на кръстовища-Нерегулирани с пътни знаци, Пешеходно преминаване - Нерегулирано.

Технически характеристики

Проектна скорост($V_{пр}$), = 20 km/h, Максимален надлъжен наклон=10%, Минимален радиус на хоризонтални криви =15-25 м., Минимален радиус на вертикални криви -изпъкнали=250 м.,вдълбнати = 150 м., Брой пътни ленти=2, Широчина на пътна лента=мин.3.00м.

Продуктите, които ще се предвидят с инвестиционния проект и се влагат при изграждането на улиците, трябва да имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по чл. 7 от Закона за техническите изисквания към продуктите, или да се придружават от документи (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.),удостоверяващи съответствието им с изискванията на други нормативни актове

3.2. СИТУАЦИЯ

На черт.1 е показано Геометричното решение на ремонтирания участък от ул" Хан Аспарух".

Тоѝ започва след OT88 от km0+000 и завършва след OT328 km0+197.74.Дължина на улицата е.= 197.74м.Широчината на съществуваща настилка е = от 5.95м до 6.24м.Основен ситуационен елемент на улицата е нейната ос, която се състои от праволинейни участъци и хоризонтални криви.Проектната ос се състои от прави показани в Плана за трасиране. Оста на проектното решение улицата е в средата на новопологаната настилка. Улицата е развита в пътен габарит съобразен със съществуващата настилка и регулационен план. Напречният наклон на настилката в прав участък е едностранен при съществуващо двупосочно улично платно. На черт.2 е показан План за трасиране.

3.3. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжният профил с проектната нивелета е показан на черт.3 Основните елементи на надлъжния профил са нивелетните прави,характеризиращи се с наклона си, и вертикалните криви, характеризиращи се с радиуса си.Максимално допустимите наклони и минимално допустимите радиуси на изпъкналите и вдълбнатите вертикални криви, посочени в табл. 1.3 на приложение № 1, се прилагат при тежки теренни условия с оглед запазване на сградния фонд и други устройствени дадености

За осигуряване отводняването на улиците не се допускат надлъжни наклони, по-малки от 0,5 %. По изключение те могат да бъдат намалявани до 0,3 %,като се осигуряват условия за оттичането на повърхностните води

Вертикални криви не са проектирани при всички чупки на нивелетата,при които бисектрисата на чупката при минималния радиус е по-голяма от 5 см.

Проектната нивелета цели максимално запазване на нивата на прилежащият терен в ляво и дясно и съществуващия бордюр, както и запазване на съществуващите входиове и гаражи.

3.4. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Напречните профили на улица ул"Хан Аспарух" са показани на черт.4.Той включва:- две ленти за движение без тротоари; Участъкът започва след ОТ88 от км0+000 и завършва след ОТ328 км0+197.74.Дължина на улицата е= 197.74м.Широчината на съществуваща настилка е = от 5.95м до 6.24м Пътните ленти са предназначени за провеждане на активното движение на МПС. Широчината на пътните ленти се определя в зависимост от максималната широчина на превозните средства и необходимите разстояния за сигурност между тях, както и от страничните разстояния между превозните средства и ръба на настилката съгласно приложение № 8,

При основен ремонт се подобряват транспортно-експлоатационните качества на пътните настилки- като гравитост и равност, носимоспособност на пътната конструкция и се отстраняват всички повреди.

Асфалтовата настилка е предвидена за основен ремонт поради ниска носимоспособност и е със следната конструкция :

- Плътен асфалтобетон тип, с Е = 1200 Мра с дебелина 4 см.
- Изкърпване с Неплътен асфалтобетон (биндер), с Е = 1000 Мра,
- Ремонт тр.каменна основа с Е = 350 Мра
- Фрезование съществуваща асф.настилка

Начерт.5 са дадени видовете повреди и тяхното отстраняване.

При асфалтиране на кръстовищата в зоната на заустванията към напречните улици да се спазват същите изисквания, както при главното направление,без ремонт на тр.каменната основа.

3.5. ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА И ОТВОДНЯВАНЕ

Вертикалната планировка на уличните елементи са проектирани чрез надлъжни и напречни профили .Напречните профили на характерни места са показани в черт.3

За осигуряване на оптимално отводняване на настилката е необходимо правилното съчетаване на наклоните на нивелетата и напречния профил. В надлъжния профил са определени местоположението и проектните коти на точките с нулев надлъжен наклон (най-високите и най-ниските точки съответно при изпъкналите и вдлъбнатите вертикални криви), както и ракордираните коти на подробните точки от вертикалните криви По този начин е осигурено отводняването на улицата.Отводняването е повърхностно,по гравитачен път,без отводнителни шахти по ул" Хаджи Димитър".

3.6. РЕШЕНИЯ ЗА ДОСТЪПНА СРЕДА

Съгласно Наредба № 4 от 1юли 2009 г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните в обяснителната записка към инвестиционните проекти на строежите трябва да се включва раздел "Решения за достъпност".

Елементите на достъпната среда в урбанизираната територия са, както следва:

1. пешеходни пространства;
2. кръстовища и пешеходни пътеки;

По достъпните маршрути в урбанизираната територия тротоарите се скосяват в местата на пресичане на улици, на всяка пешеходна пътека от двете страни на улицата, при смяна на нивата пред входовете на сгради и между достъпен паркинг и тротоар. Преминването от тротоара към пътното платно се осъществява чрез скосяване на тротоара с широчина не по-малка от 120 см и наклон не повече от 5 % (1:20) до изравняване с нивото на пътното платно. Преходът между хоризонталната повърхност на тротоара и скосената му част се изпълнява чрез странични наклонени участъци с наклон 6,25 %.

Проектното решение отговаря на изискванията за достъпност. На отделен чертеж е показана пешеходната рампа.

3.7. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

/към инвестиционен проект/

На черт.6 е показан проекта за ВОБД по време на изпълнение на СМР. С проектът е създадена временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) по пътя.

Дълготрайните СМР на улици с двупосочно движение се сигнализируют съгласно: приложение № 73 на Наредба № 3 от 16.08.2010г.- когато заемат цялата широчина на платното за движение и пътното движение се отбива по съседни улици.

Проектът за ВОБД да се изпълни въз основа на договор между възложителя и лицата, които извършват СМР. Лицата, които извършват дълготрайни СМР, отговарят за поставянето и поддържането на сигнализацията в съответствие с проекта за ВОБД и за премахването ѝ след отпадане на необходимостта от нея.

При извършване на дълготрайни СМР сигнализацията, с която се въвежда ВОБД, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен на самостоятелна стойка преди началото на работния участък. Поставянето на пътните знаци започва от най-отдалечения пътен знак преди ограждането на площта, заета със СМР, а свалянето им се извършва по обратния ред. Светлотехническите характеристики на светлоотразителната повърхност на пътния знак с жълт флуоресцентен цвят съгласно приложение № 2 на Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) трябва да отговарят на стойностите, дадени в приложение № 10а

Лицата, които извършват дълготрайни СМР, задължително уведомяват службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от 24 часа преди започване на работите и предоставят графика за тяхното изпълнение, името, длъжността и адреса за кореспонденция и начина за връзка с отговорното длъжностно лице

3.9. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

За осигуряване на пожарната безопасност строежът е проектиран по такъв начин, че в случаите на възникване на пожар са осигурени :

- осигурена устойчивостта на конструкцията на улицата и тротоарите

- За удовлетворяване на същественото изискване за пожарна безопасност по чл. 169, ал. 1, т. 2 ЗУТ в строежите се предвижда да се влагат продукти с оценено и удостоверено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по Закона за техническите изисквания към продуктите

ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ."ХАН АСПАРУХ"
С.БЕЛЦОВ,ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО
ИЗПЪЛНИТЕЛ: "СИТИПРОЕКТ" ЕООД
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
ЧАСТ: ПЪТИЩА

ВЕДОМОСТИ

ул. „ ХАН АСПАРУХ „

Улицата започва след ОТ88 от км0+000 и завършва след ОТ328 км0+197.74

1.Дължина . = 197.74м.

2.Широчина съществуваща настилка = от 5.95м до 6.24м.

3.Площ нова настилка

-директно трасе= 1267.00 м2 /измерена с „агеа“ на програма civil/

-зауствания= F1=118.00 м2

Всичко площ= 1385.00 м2

4.Фрезование съществуваща асфалтова настилка-40%

$1385.00 \times 0.40 = 554.00 \text{ м}^2$

5.Осн.ремонт трошено -каменна настилка 20см.-5%

$1385.00 \times 0.05 = 69.25 \text{ м}^2$

$69.25 \times 0.20 = 13.85 \text{ м}^3$

6.Нова трошено -каменна настилка 30см за уширение при км 0+190

$11.90 \text{ м}^2 \times 0.30 = 3.57 \text{ м}^3$

7.Изкърпване съществуваща асфалтова настилка-30%

с неплътен асфалтобетон и всички разходи с това

$1385.00 \times 0.3 = 415.50 \text{ м}^2$

8.Първи битумен разлив

=1385.00 м2

9.Плътен асфалтобетон-4см.

$1385.00 \text{ м}^2 \times 4 \times 0.024 \text{ м} = 132.96 \text{ м}^3$

10.Комплекти за въвеждане на ВОД/ пътни знаци,осв.тела,барieri/

2бр.

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 12385
	инж. ВАЛЕНТИН ИЗАНОВ ВЪЛЧЕВ
Секция: ТСТС	Проектант:
Части на проект по удостоверение за ПП	Подпис: инж. В. Вълчев
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ ДО

ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ."ХАН АСПАРУХ"
 С.БЕЛЦОВ,ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ
 ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО
 ИЗПЪЛНИТЕЛ: "СИТИПРОЕКТ" ЕООД
 ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
 ЧАСТ: ПЪТИЩА

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ	Мярка	Количество	Ед. Цена	Стойност
	Сметка №1 - Подготвителни и земни работи				
1	Почистване покрай бордюри на кал и наноси, вкл.транспорт и всички разходи свързани с това	м	500.00		
2	Изкоп ръчно за уширение на улица,вкл.транспорт и всички разходи свързани с това	м3	3.57		
	Сума Сметка №1 - Подготвителни и земни работи				
	Сметка №2 - Асфалтови работи				
3	Фрезозване на съществуваща асфалтова настилка, вкл.натоварване, транспорт и всички разходи свързани с това	м2	554.00		
4	Изкърпване на съществуваща асфалтова настилка с неплътен асфалтобетон, вкл. Фрезозване, подготовка основа, битумен разлив и всички разходи свързани с това	м2	415.50		
5	Производство, транспорт, полагане и уплътняване плътен асфалтобетон 4см и всички разходи свързани с това	т	132.96		
6	Първи битумен разлив, вкл.транспорт и всички разходи свързани с това	м2	1 385.00		
	Сума Сметка №2 - Асфалтови работи				
	Сметка №3 - Пътни работи				
7	Изграждане трошено-каменна основа 30см.,зърном. 0-63мм,за уширение улица,вкл.транспорт и всички разходи свързани с това	м3	3.57		
8	Основен ремонт същ.трошено-каменна основа на определени места с тр.камък 20см. И зърном. 0-63мм.,вкл.транспорт и всички разходи свързани с това	м3	13.85		
	Сума Сметка №3 - Пътни работи				
	Сметка №4 ВОБД				
9	Доставка и монтаж на комплект за временна организиция на движението /стандартни пътни знаци, бариери, осветителни тела/ и всички разходи свързани с това	бр	2.00		
	Сума Сметка №4 - ВОБД			сума	0.00


ул."Хан Аспарух"

ОБЩО 0.00 лв.
 ДДС: 0.00 лв.
 ВСИЧКО: 0.00 лв.

Забележка

- Точните количества се доказват по време на строителството чрез измерване, кантарни бележки и актове. Възможна е замяна на едни СМР с други при смяна на материали или промяна на проектно решение, но само след разрешение на Възложителя, Надзора и Проектанта и ако не се надвишава общата сума.

- При установяване на непредвидени работи или техническа грешка в Количествената сметка, да се уведоми Възложителя, Надзора и Проектанта за указания

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППД	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 12385
	инж. ВАЛЕНТИН ИЗАНОВ ВЪЛЧЕВ
Проектант: _____	
Подпис: _____	
/ инж. В. Вълчев /	
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 12385

Важи за 2019 година

ИНЖ. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 25/12.05.2006 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК

инж. Д. Димитров

Председател на КР

инж. А. Чипчев



Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

0.2019

ВАЖИ ЗА ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ. "ХАН АСПАРУХ"
С. БЕЛЦОВ, ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
Регистрационен № 12385	инж. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ
Секция: ТСТС	Подпис:
Части на проекта: по удостоверение за ПП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

№17030608/13121810002227/09.10.2018г.

ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА „ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ“ И СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ „ОТГОВОРНОСТ НА ПРОЕКТАНТА, СТРОИТЕЛЯ, КОНСУЛТАНТА И ЛИЦЕТО, УПРАЖНЯВАЩО СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР ПО ЧЛ. 171 ОТ ЗАКОНА ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА“ И СРЕЩУ ЗАПЛАЩАНЕ НА ДОГОВОРЕНАТА ПРЕМИЯ ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА:

Застрахован:	ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ			
	ЕГН : 5207215389		Тел.: 0889232765	
	Адрес:	гр.Русе ул.Белица №2		
	Представляващ:			
	Свидетелство за оправомощаване №:		12385	
Застрахована дейност:	ПРОЕКТАНТ			
Покритие/обект на застраховката:	Обект на тази застраховка е професионалната отговорност на лицата, подлежащи на задължително застраховане съгласно чл. 171, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).			
Застрахователно покритие:	<p>1.1. На основание писмено Предложение-декларация и срещу платена премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява покритие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във връзка с предявени през срока на действие на застрахователния договор писмени претенции за телесни увреждания, смърт и материални щети, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия на ЗАСТРАХОВАНИЯ при или по повод изпълнение на неговите задължения, извършени през срока на договора или в периода от ретроактивната дата до началото на застрахователния договор.</p> <p>1.2. Застрахователното покритие по тези Специални условия включва и разходите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ целесъобразно е направил за предотвратяване и ограничаване на вредите, както и съдебните разноски по граждански дела във връзка с иски по т. 1.1 срещу ЗАСТРАХОВАНИЯ, извършени с писменото съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, до размера на договорените в полицата лимити.</p>			
Исключени рискове:	Съгласно Общите условия по „Професионална отговорност“ и Специални условия „Отговорност на проектанта, строителя, консултанта и лицето упражняващо строителен надзор по чл. 171 от Закона за устройство на територията“.			
Териториален обхват:	Република България			
Срок на договора:	1 година			
Застрахователен период:	1 година	Период на застрахователно покритие:	Начало: 00:00 часа на 10/10/2018 г.	Край: 23:59 часа на 09/10/2019 г.
Лимити на отговорност:	150 000,00 лева за едно събитие. 300 000,00 лева в агрегат за всички събития през срока на застраховката.			
Самоучастие /безусловно/ в размер до 10% :	10 % /десет процента/, но не по малко от 100,00 лв. във всяка щета			
Застрахователна премия:	Застрахователна премия: 300,00лв. Данък 2%: 6,00лв. Дължима застрахователна премия с включен данък: 306,00 лв. (триста и шест лева), платима еднократно при сключване на застраховката.			
Уведомяване при събитие:	Застрахованият следва да уведоми Застрахователя за настъпване на събитие, което може да доведе до евентуална претенция за обезщетение от трети лица, в рамките на 7 работни дни от узнаването за това. ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 136 В, тел.: 02/ 915 08 92; 0800 15 333			

Варвара



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 31014

Важи за 2019 година

ИНЖ. СТОИМЕН ГЕОРГИЕВ СТОЯНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР - ГЕОДЕЗИСТ

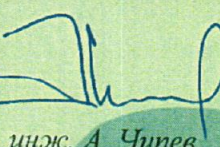
включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 98/26.04.2013 г. по части:

ГЕОДЕЗИЯ, ПРИЛОЖНА ГЕОДЕЗИЯ, ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ, ТРАСИРОВЪЧНИ
ПРОЕКТИ И ПЛАНОВЕ, ПЛАНОВЕ ЗА РЕГУЛАЦИЯ

Председател на РК


инж. Д. Димитров

Председател на КР


инж. А. Чупев



Председател на УС на КИИП


инж. И. Каралеев



ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
Армеец
www.armeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"
1000 София, ул. Стефан Караджа №2
ЕИК по БУЛСТАТ: 121076907
Разрешение №7 / 15.06.1998 г. на НСЗ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 18 100 1317C 002529

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: Стоимен Георгиев Стоянов, ЕГН: 7806285640
п. Русе, ул. "Ревуш" 2, вх. 6, ет. 7
(трите имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕГН/ЕИК)

Представяван от: _____
(трите имена, длъжност)

Професионална дейност: ☒ Проектант ☐ Консултант А ☐ Консултант Б ☐ Строител ☐ Лице, упражняващо строителен надзор

Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти ☐ Лице, упражняващо технически контрол

Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие: ☒ Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ ☐ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)

_____ (наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: <u>Проектант</u>	Дейност 2: _____	Дейност 3: _____
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	<u>150 000</u>		
лимит за имуществени вреди			
лимит за немуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	<u>300 000</u>		

Самоучастие на застрахования: _____

Срок на застраховката: 12 месеца от 00.00 часа на 07.07.2018 г. до 24.00 часа на 06.07.2019 г.

Ретроактивна дата: 07.07.2018 год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: 300 - 00 лева; 2% ЗДЗП: 6 - 00 лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 306 - 00 лева.

СЛОВОМ: Триста и шест лева

Начин на плащане:	<input checked="" type="checkbox"/> Еднократно <input type="checkbox"/> на разсрочени вноски <input type="checkbox"/> в брой <input type="checkbox"/> по банков път
Вноска / Паджж	I-ва / 20..... г. II-ра / 20..... г. III-та / 20..... г. IV-та / 20..... г.
Премия в лв:	
2% ЗДЗП в лв:	
Обща сума в лв:	

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицията. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: 06.07 2018 год. гр. Русе

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", Всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: "Съгласие Чис Брокер" ЕООД 10090385
(трите имена, адрес, код)

Получил Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", запознах се с тях и заявявам, че ги приемам.

ЗАСТРАХОВАН: _____
(подпис и печат)

ЗАСТРАХОВАТЕЛ: _____
(подпис и печат)